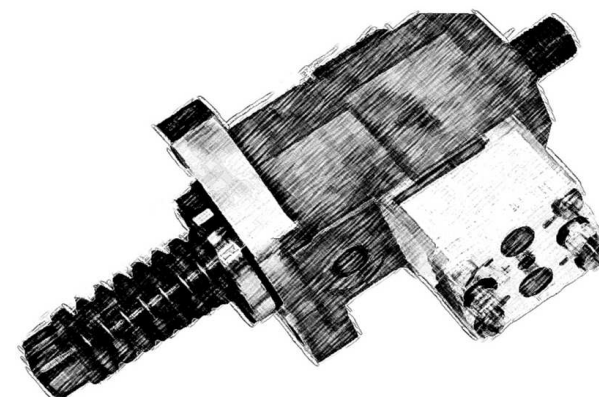
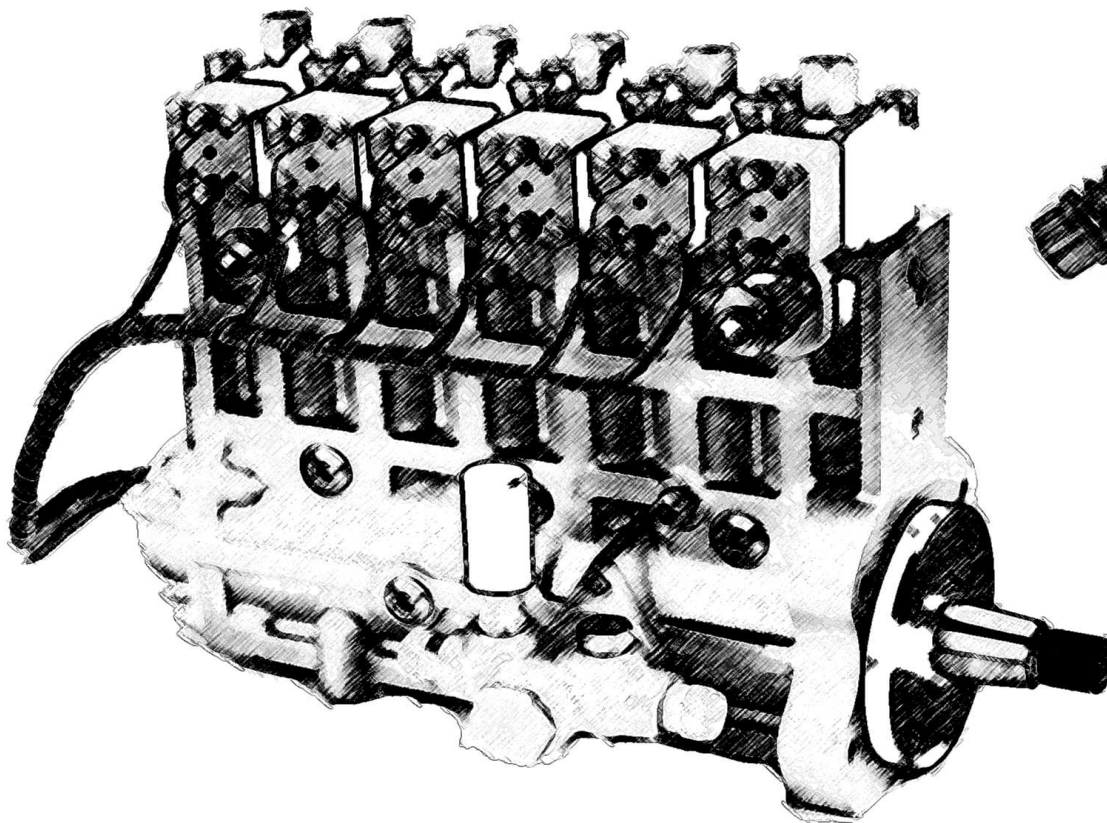


Elektronicky řízená řadová a jednoválcová vstřikovací čerpadla splňující EURO III

EPP.M



EPC1M

MOTORPAL



Výhody zařízení EPP.M

- Předpoklad pro splnění emisních norem EURO III
- Koncepce vycházející z dosavadních řadových čerpadel
- Montáž na současné motory bez úprav nebo pouze s malou úpravou v rozvodovém mechanismu motoru
- Přijatelná cena



VSTŘIKOVACÍ ČERPADLO

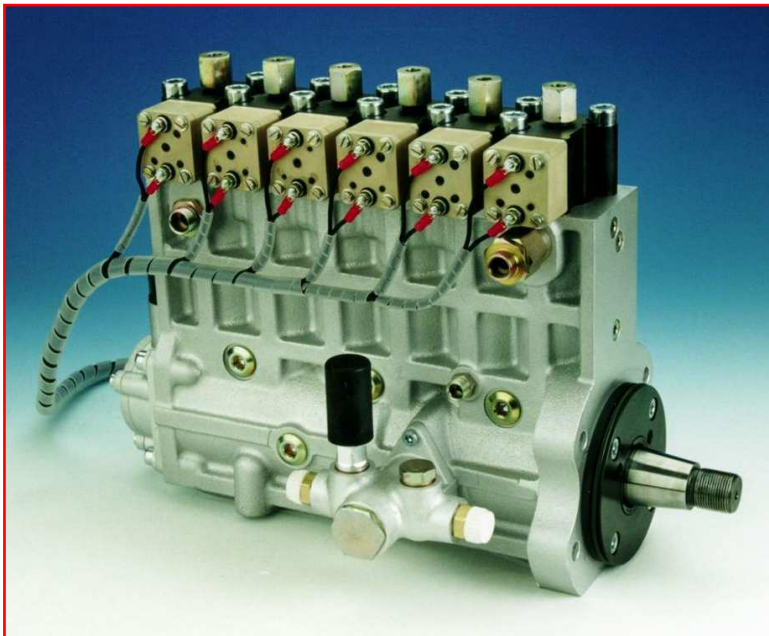
Vyznačuje se mohutnou konstrukcí, která umožňuje práci s velmi vysokými vstřikovacími tlaky dosahujícími hodnot 180 Mpa (1800 bar). Vstřikovací jednotky jsou vybaveny elektromagnetem, který je ovládán prostřednictvím elektronické řídicí jednotky.

ELEKTRONICKÁ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA (ECU)

Obsahuje desku plošných spojů s elektronickými obvody a mikroprocesorem. Řídicí elektronika je uložena ve vhodné kovové skřínce, splňující normy pro elektrické krytí platné pro montáž zařízení v blízkosti motoru. Skříňka je vybavena možností chlazení ECU motorovým palivem. Pro vstup sledovaných parametrů motoru a vozidla je skříňka vybavena dvěma vícenožovými konektory.



Základní technická data EPP.M

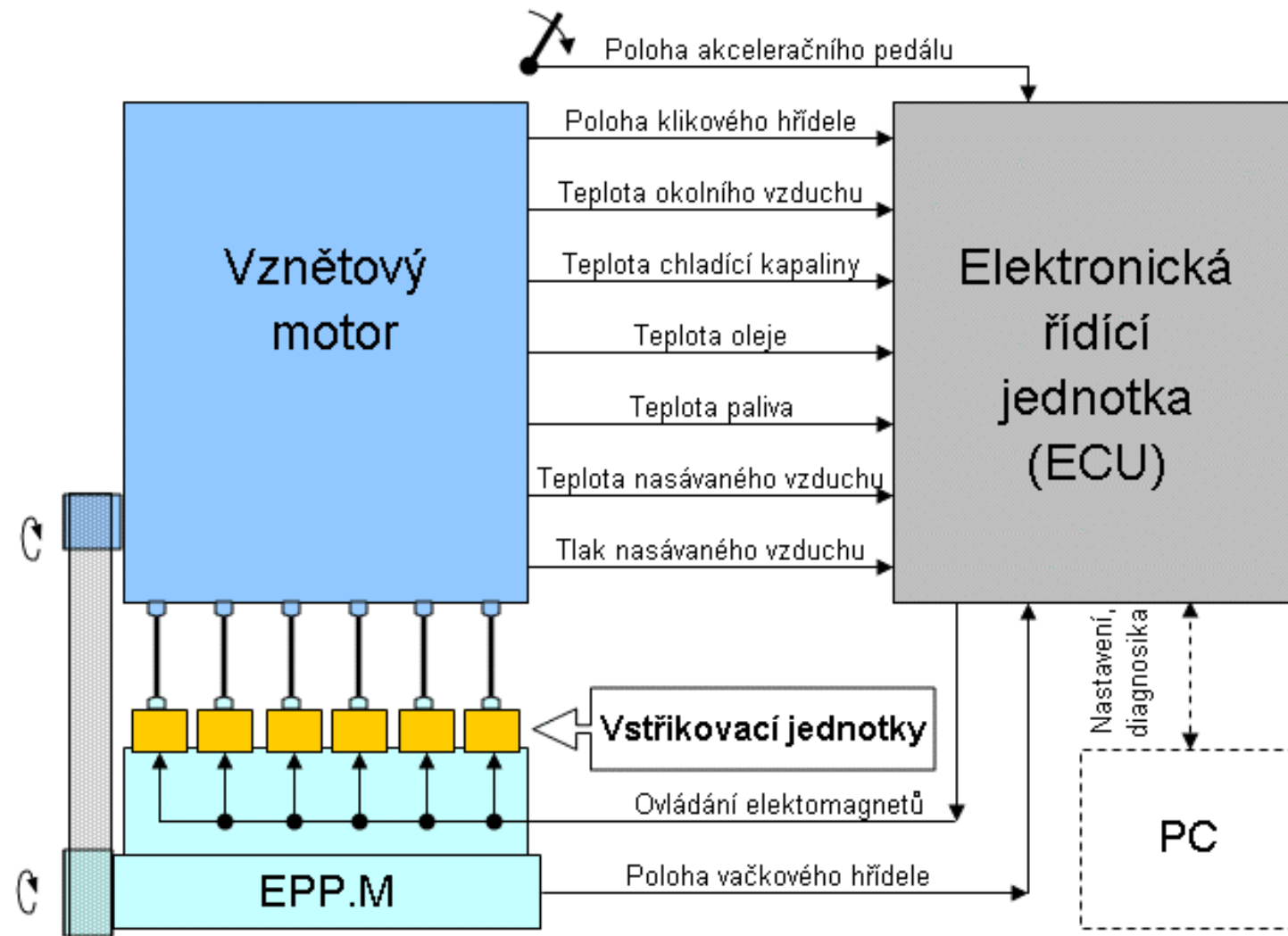


Technická data	
Max. výkon válce motoru	35 kW
Počet vstřikovacích jednotek	4 - 8
Zdvih pístu	15 mm
Max. pracovní tlak čerpadla	180 Mpa
Max. rychlost vačky (pro otáčky čerpadla 1000 min ⁻¹)	3.17 m.s⁻¹
Rozteč vstřikovacích jednotek	45 mm
Průměr vačkového hřídele pohonu	35 mm
Max. hnací moment*	480 Nm
Max. výkon vstřik. jednotky*	5,4 kW
* (pro šesti-válcové čerpadlo a otáčky čerpadla 1000 min ⁻¹)	

MOTORPAL

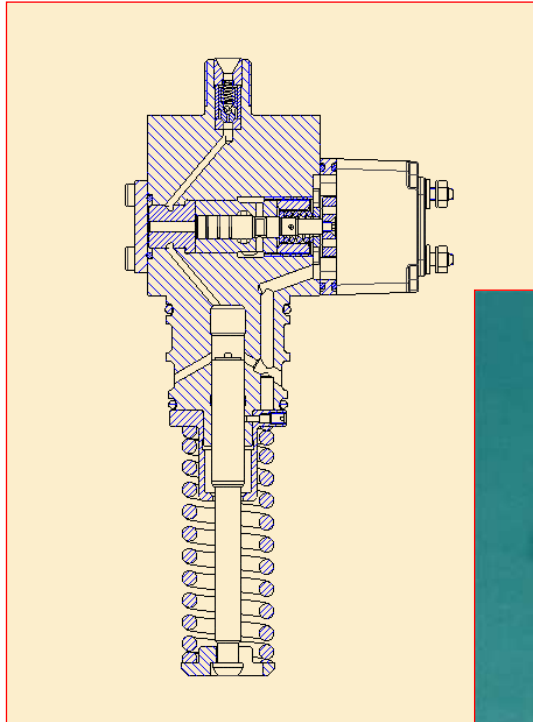


Blokové schéma řízení motoru pomocí EPP.M a ECU



EPP.M - vstříkovací jednotka

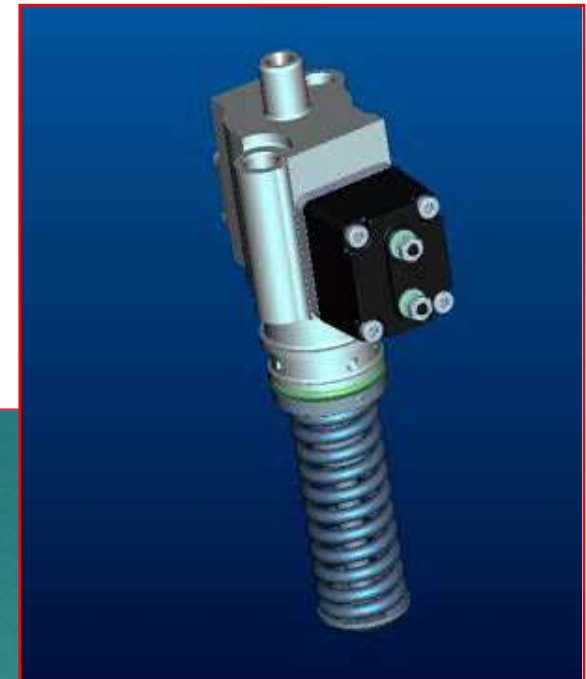
Výkres



Foto



3D model



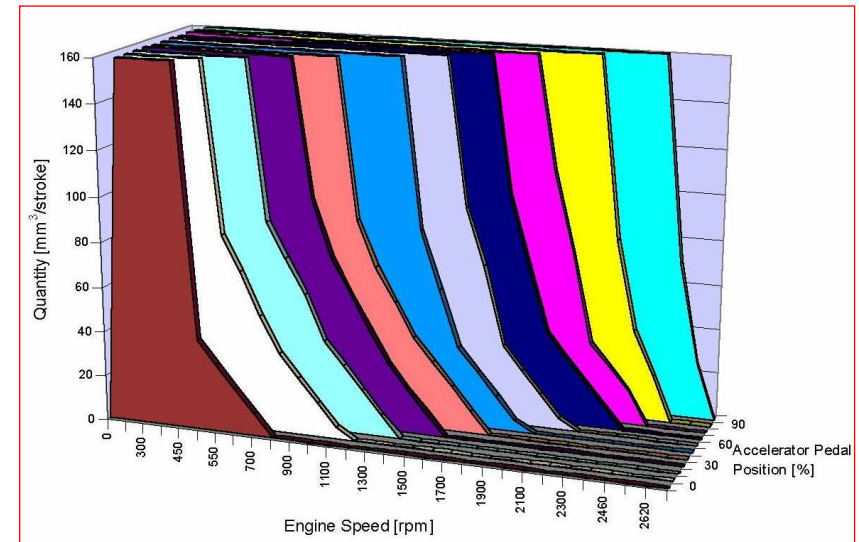
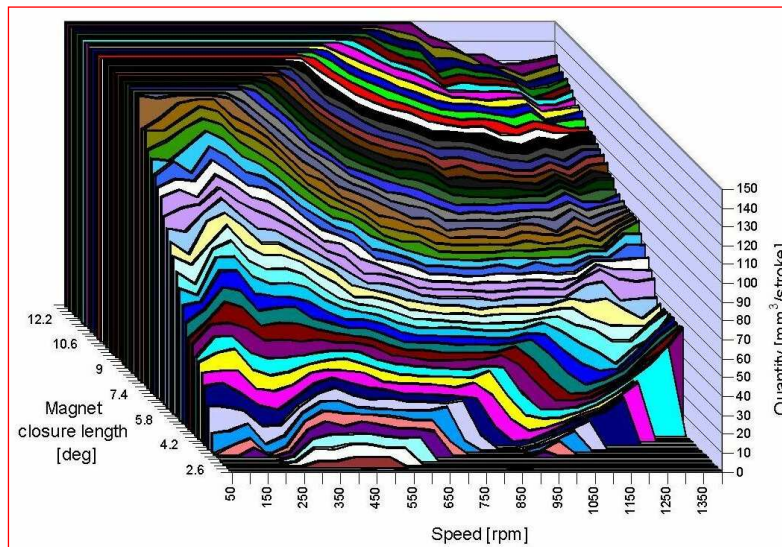
EPP.M - ECU.C



*Subdodavatel ECU:
ADCIS s.r.o., Pardubice*

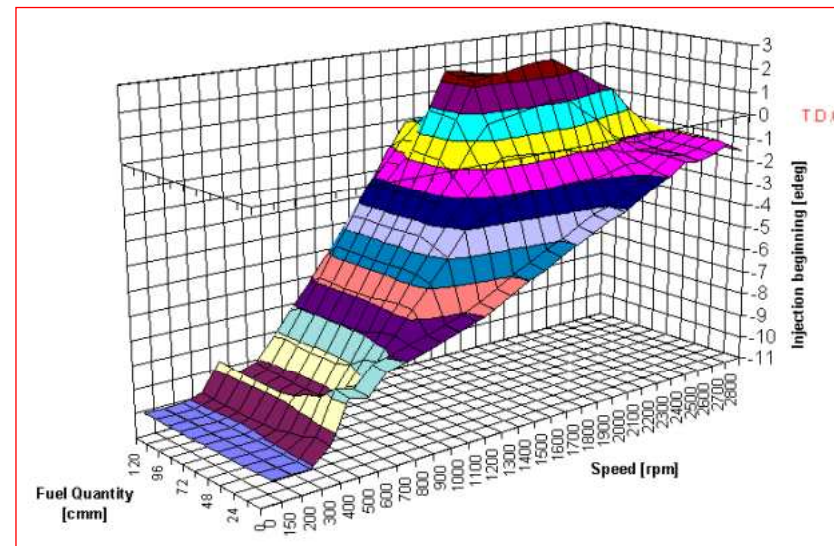
EPP.M /ECU - možnosti regulace

MOTORPAL



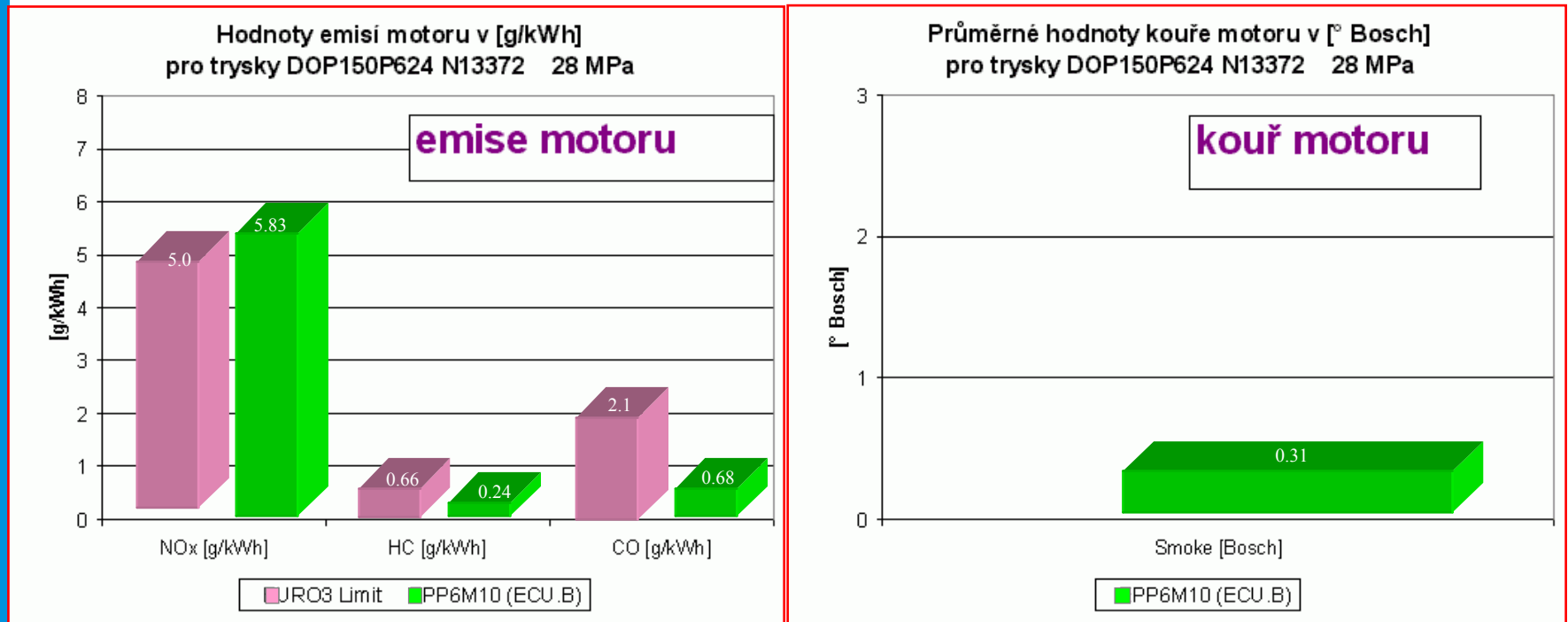
VSTUPY:
mapy dat, AP

VÝSTUPY:
*vstř. množství,
počátek výstřiku*



EPP.M - emisní testy EURO III

MOTORPAL



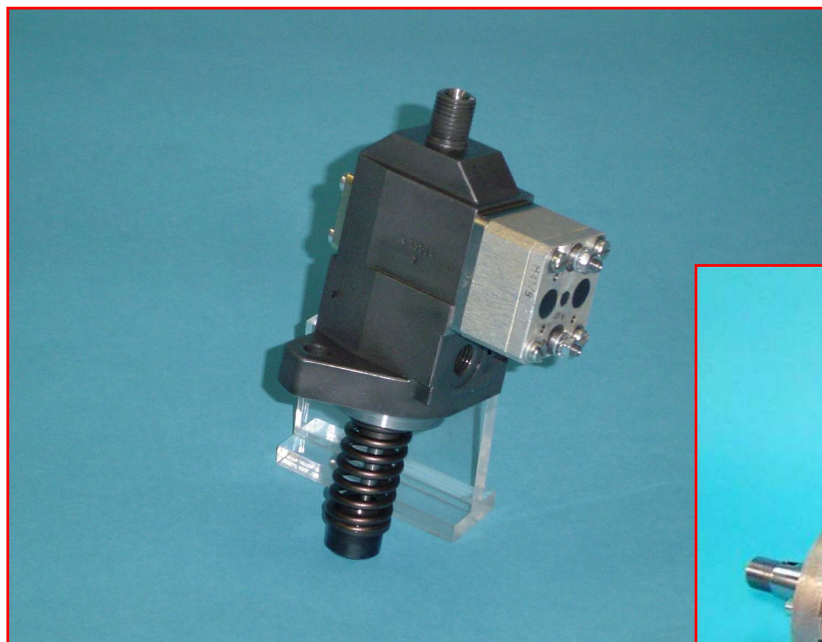
Technická data elektronicky řízené vkládané vstřikovací jednotky EPC1M9



Technická data EPC1M9	
Průměr základní kružnice vačky	29,4 mm
Zdvih vačky	12 mm
Průměr zvedáku	24 mm
Průměr / šířka kladky	18 / 10,6 mm
Max. otáčky vačky	1950 min⁻¹
Max. pracovní tlak nad pístem	100 Mpa
Průměr pístu čerpadla	9 mm
Přívod paliva / jmenovitá světlost	M12x1,5 / 6 mm
Odvod paliva / jmenovitá světlost	M12x1,2 / 6 mm
Připojení vysokotlakého potrubí	cone 60° / M14x1,5

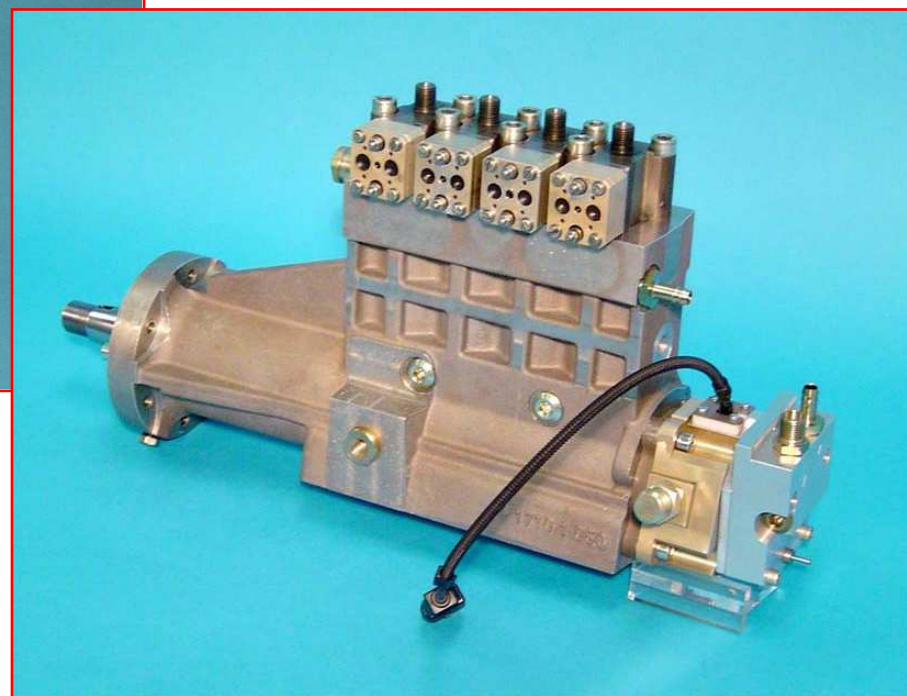
Ukázky aplikací

MOTORPAL



*Vkládaná
vstřik.
jednotka EPC1M*

*Řadové vstřik.
čerpadlo EPP4M*

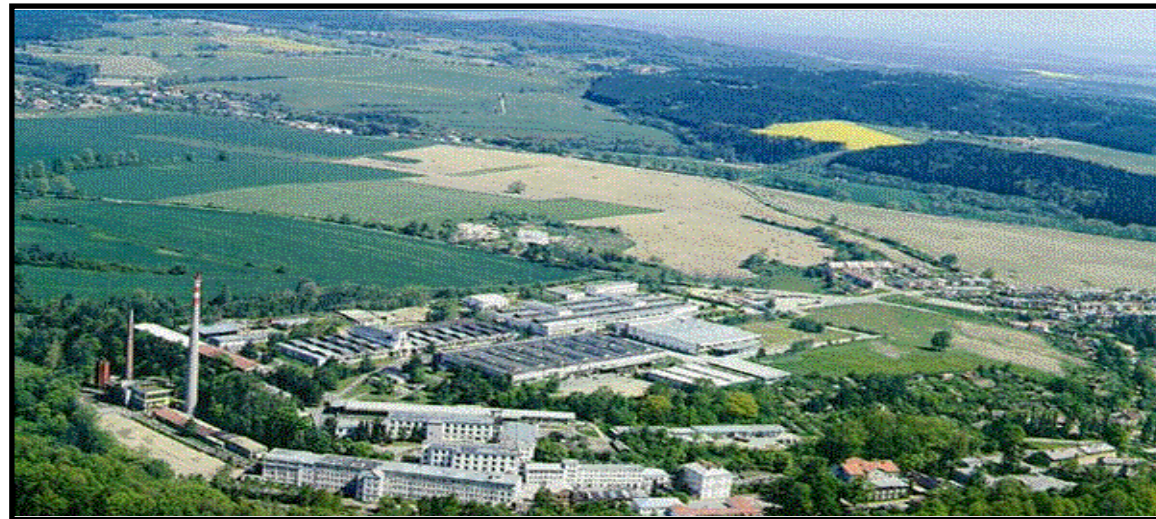


Ukázka dalšího provedení



*Vstřikovač pro
STEYR*

Děkujeme za pozornost



www.motorpal.cz

**MOTORPAL, a.s., Strojírenská 9, 587 22 Jihlava, Czech Republic
tel. 00420 567 131 111, fax 00420 567 132 272, motorpal@motorpal.cz**